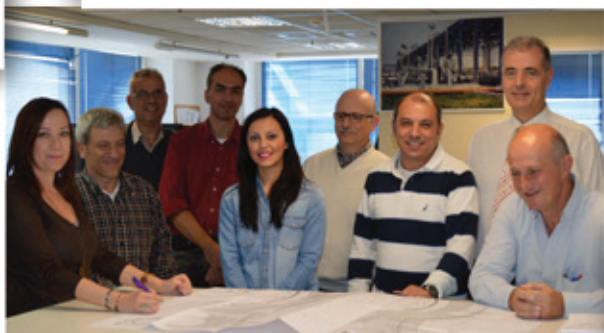


ΤΕΥΧΟΣ 08

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2014



ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ



ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΑ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ

Σελ. 05
ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Σελ. 12-13
ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΣΥΝΕΔΡΙΑ

Σελ. 18-19
ΕΠΕΝΔΥΟΝΤΑΣ ΣΕ ΝΕΕΣ
ΑΓΟΡΕΣ

Περιεχόμενα

Σελ. 03

Μήνυμα Διευθύνοντος Συμβούλου

Σελ. 04 - 07

ΕΞΑΝΤΑΣ

- Αξιολόγηση & Βελτίωση Παραγόμενων Αναφορών
- Βάση Δεδομένων Προσφορών
- Σύστημα Αξιολόγησης 360°
- Σύσταση νέας Ομάδας Εργασίας
- Θυρίδα Προτάσεων Εργαζομένων

Σελ. 08 - 09

WHO WE ARE

- Τμήμα Μελετών Πολιτικού Μηχανικού, Γεωλογικών και Τοπογραφικών Μελετών

Σελ. 10 - 19

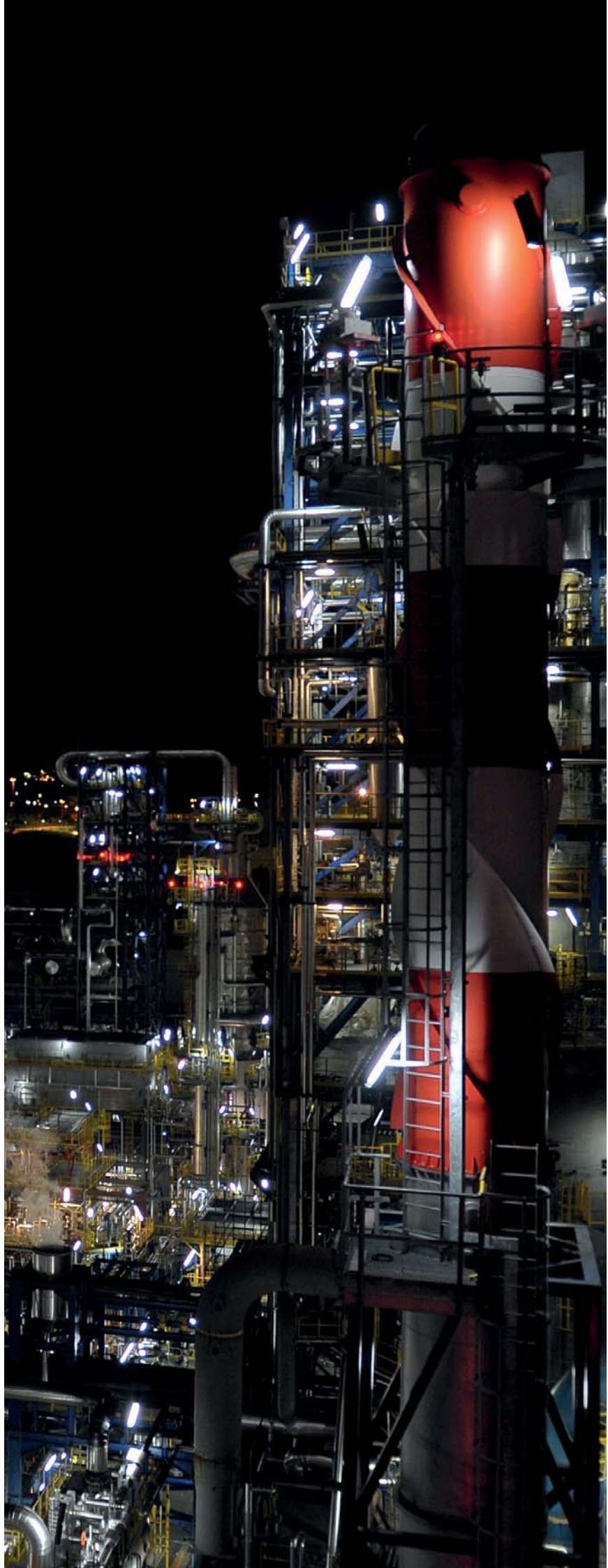
Δραστηριότητες

- Συμμετοχή σε Σεμινάρια
- Συμμετοχή σε Συνέδρια
- Εξοικονόμηση Ενέργειας: Το Πρόγραμμά μας αποδίδει!
- Good NEWS ΑΣΠΡΟΦΟΣ
- SmartPlant Isometrics by INTERGRAPH
- Έργα "Energy Efficiency" στην ΕΛΠΕ
- Νέα Μονάδα "Grass Roots" στο διυλιστήριο της Rijeka της INA Κροατία
- Νέα έργα στον τερματικό σταθμό ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα
- Επενδύοντας σε Νέες Αγορές

Σελ. 20

Αγορά Ενέργειας

- Ο Πειραιάς γίνεται κόμβος καυσίμων LNG
- TANAP INAUGURATION
- Προσφορές και Συμβάσεις



Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Το 2014, που πλησιάζει στο τέλος του, χαρακτηρίστηκε από την καλλιέργεια ποικίλων συνεργασιών, σε διαφορετικούς τομείς και χώρες. Συνεργασίες, που μας φέρνουν πολύ κοντά στην υπογραφή συμβολαίων σημαντικού μεγέθους για την επόμενη διετία.

Χαρακτηρίστηκε, επίσης, από δράσεις που ενίσχυσαν την ομαδικότητα και τη συναδελφικότητα: εργαζόμενοί μας στελέχωσαν τις ομάδες του Προγράμματος Μετασχηματισμού ΕΞΑΝΤΑΣ II, συμμετείχαν σε αθλητικά δρώμενα, αγκάλιασαν το Πρόγραμμα Εξοικονόμησης Ενέργειας, και όλα αυτά μέσα σε ένα ήρεμο εργασιακό κλίμα.

Οι επιτυχίες μας σε όλα τα μέτωπα αποτελούν το υπόβαθρο για να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις που βρίσκονται μπροστά μας. Η σπουδαιότερη είναι να αποκτήσουμε **πελατοκεντρική** νοοτροπία. Η εταιρεία μας θα ακμάζει μόνον εφόσον έχει πελάτες που αναγνωρίζουν ότι τους στηρίζουμε στην εξυπηρέτηση των επιχειρηματικών στόχων τους καλύτερα από τους ανταγωνιστές μας και κατ' επέκταση μας διαφημίζουν σε άλλους.

Από πλευράς μου επαναλαμβάνω τη δέσμευση ολόκληρης της Διευθυντικής Ομάδας για την αξιοποίηση των ευρημάτων της πρόσφατης έρευνας Great Place to Work, στην οποία συμμετείχατε μαζικά, προς την κατεύθυνση της περαιτέρω βελτίωσης του εργασιακού περιβάλλοντος.

Με ευχαριστημένους **πελάτες** και **εργαζόμενους** θα επιτύχουμε την κερδοφορία και τη μακροημέρευση της ΑΣΠΡΟΦΟΣ.

Εύχομαι σε εσάς και τις οικογένειές σας

Καλά Χριστούγεννα και Ευτυχισμένο 2015

Γιάννης Φωτόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος ΑΣΠΡΟΦΟΣ

ΟΜΑΔΑ NEWSLETTER

Συντονισμός
Ομάδας

Σχεδιασμός -
Επιμέλεια Εντύπου

Συντακτική Ομάδα



**Ρουμίνη
Τζαβάρα**



**Ζέτα
Νικολακοπούλου**



**Ηλίας
Κουμπαρούλης**



**Ζωή
Παγουλάτου**



**Ελένη
Πεντεδέκα**



**Κώστας
Ρούσης**



**Ελτζίνα
Τσάπρα**



**Καλλιόπη
Φιαμπόλη**

Στην ύλη του παρόντος τεύχους συμμετείχαν: **Γ. Αναγνωστίδης, Α. Βαρβάκης, Γ. Βαρούχας, Ν. Βογιατζής, Μ. Γάζελα, Η. Γεωργούντζος, Σ. Θωμά, Π. Καπέλλα, Ν. Καραμιχάλης, Σ. Κουτσούκος, Σ. Λάττας, Ε. Μπεάζη, Δ. Μπέκος, Δ. Μπένης, Φ. Σπανίδης, Σ. Στασινούλιας, Σ. Φιλόπουλος**



LinkedIn ΑΣΠΡΟΦΟΣ
<https://www.linkedin.com/company/asprofos-engineering>

Βελτιωνόμαστε
διαρκώς για
να είμαστε
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΙ !

ΕΞΑΝΤΑΣ AGENDA



Αξιολόγηση & Βελτίωση Παραγόμενων Αναφορών

Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες της Ομάδας για την Αξιολόγηση και Βελτίωση των Παραγόμενων Αναφορών από όλες τις Διευθύνσεις.

Με γνώμονα την Εξωστρέφεια και τη μείωση της γραφειοκρατίας:

- Εξετάσθηκαν και αξιολογήθηκαν περισσότερες από 30 αναφορές για τις οποίες συλλέχθηκαν τα σχετικά δείγματα και μελετήθηκε μεγάλος όγκος πληροφοριών.
- Έλαβαν χώρα, σε εξαιρετικά θετικό κλίμα, άκρως εποικοδομητικές συνεργασίες με την πλειοψηφία των εμπλεκόμενων (αποδέκτες, αποστολείς) με χαρακτηριστικότερη αυτήν με τις Τεχνικές Υπηρεσίες των διυλιστηρίων Νότου.
- Διαμορφώθηκαν (από κοινού με τους άμεσα εμπλεκόμενους) προτάσεις άμεσης βελτίωσης για πλήθος αναφορών που ξεπερνά το 50% αυτών που μελετήθηκαν.
- Οι προτάσεις που διαμορφώθηκαν έγιναν στο σύνολό τους αποδεκτές και βρίσκονται ήδη σε προχωρημένο στάδιο υλοποίησης, με τα πρώτα αποτελέσματα να είναι ήδη ορατά, τόσο στην απλοποίηση των αναφορών όσο και στην επιτάχυνση της παραγωγής τους.





Βάση Δεδομένων Προσφορών

Όπως όλοι γνωρίζουμε, σε μια εταιρεία εξωστρεφή, που επιδιώκει το άνοιγμα σε νέες αγορές και νέους πελάτες, απαιτείται ιδιαίτερη προσπάθεια στην προετοιμασία και υποβολή προσφορών. Στο πλαίσιο του ΕΞΑΝΤΑΣ II και της κουλτούρας διαρκούς ανάπτυξης της ΑΣΠΡΟΦΟΣ, συγκροτήθηκε Ομάδα εργασίας για το σχεδιασμό, την ανάπτυξη και την υλοποίηση Βάσης Δεδομένων Προσφορών της ΑΣΠΡΟΦΟΣ. Η ομάδα συστάθηκε το Μάιο του 2014 και ολοκλήρωσε τις εργασίες της μετά από περίπου 4 μήνες.

Η μελέτη και ο σχεδιασμός επικεντρώθηκαν στη γρήγορη και εύκολη αναζήτηση, την πρόσβαση, τη ροή της πληροφορίας, τη μετάβαση σε paperless νοοτροπία, τη μείωση της γραφειοκρατίας και άρα του χρόνου και κόστους και **εν γένει τη βελτίωση της απόδοσης προετοιμασίας και υποβολής προσφορών.**

Με την υλοποίηση της βάσης, υπάρχει πλέον κεντρική διαχείριση και δυνατότητα συνδυασμένης πληροφόρησης καθώς ενοποιήθηκαν και συνδέθηκαν τα τεχνικά, εμπορικά και οικονομικά στοιχεία των προσφορών, συνδυάστηκαν και αντλήθηκαν πληροφορίες από πίνακες άλλων εφαρμογών, δόθηκαν προσβάσεις με ταυτοποίηση χρηστών και τέλος, δόθηκαν ποικίλες δυνατότητες αναζήτησης της κατάλληλης πληροφορίας.



Σύστημα Αξιολόγησης 360°

Ολοκληρώθηκε από ομάδα εργασίας της ΑΣΠΡΟΦΟΣ μελέτη για το Σύστημα Σφαιρικής Αξιολόγησης 360 μοιρών (ΣΥΣΦΑ-360), γνωστού και ως 360 Degrees Feedback Appraisal.

Στόχος της ομάδας ήταν να διερευνηθεί αν ένα τέτοιο σύστημα αξιολόγησης είναι κατάλληλο για μια εταιρεία σαν την ΑΣΠΡΟΦΟΣ, ώστε να προσφέρει αντικειμενικότερη αντίληψη για τις ικανότητες και την ικανοποίηση των ανθρώπων της εταιρείας.

Η ομάδα διερεύνησε λεπτομερώς την επιστημονική βιβλιογραφία, καθώς επίσης τεχνικές αναφορές και μελέτες εφαρμογής του ΣΥΣΦΑ-360 από το διεθνές περιβάλλον. Ακολούθως, σχεδίασε ένα μοντέλο του ΣΥΣΦΑ-360 το οποίο δοκίμασε στη συνέχεια ως εργασία προσομοίωσης εντός της ΑΣΠΡΟΦΟΣ με τη συμμετοχή προσωπικού της εταιρείας. Στη μελέτη καταγράφηκαν τα πλεονεκτή-

ματα και μειονεκτήματα του ΣΥΣΦΑ-360, αναδείχθηκαν οι διαχειριστικές και οικονομικές επιπτώσεις της εφαρμογής του, ενώ έγινε και ποσοτική - μαθηματική επεξεργασία των πρωτογενών δεδομένων της προσομοίωσης. Στα συμπεράσματα της μελέτης παρουσιάστηκαν οι οικονομικές - διοικητικές απαιτήσεις και τεχνικές δυσκολίες εισαγωγής του συγκεκριμένου συστήματος στην ΑΣΠΡΟΦΟΣ.

Όπως διαφάνηκε από τη μελέτη, στο οργανωτικό σχήμα της εταιρείας δεν ενδέκνεται ένα τέτοιο σύστημα αξιολόγησης.

Σύσταση νέας Ομάδας Εργασίας

Στο πλαίσιο του προγράμματος «ΕΞΑΝΤΑΣ II» συγκροτήθηκε μία νέα ομάδα εργασίας για να εξετάσει τις δυνατότητες της ΑΣΠΡΟΦΟΣ για είσοδο στον τομέα UPSTREAM και να συντάξει «ΠΛΑΝΟ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΕ ΕΡΓΑ UPSTREAM».

Στις εργασίες της ομάδας περιλαμβάνονται:

- Προσδιορισμός, καταγραφή και επεξεργασία των πεδίων γνώσης στα οποία υπεισέρχονται τα ερευνητικά και τεχνικά αντικείμενα των έργων upstream.
- Αναγνώριση και ιεράρχηση των θεματικών τομέων των έργων upstream για τους οποίους θα εξεταστεί η δυνατότητα εισόδου της ΑΣΠΡΟΦΟΣ.
- Προετοιμασία συνοπτικού Εγχειριδίου Υλοποίησης Έργων Upstream.

Τονίζεται ότι αυτή η ομάδα συγκροτήθηκε από συναδέλφους που εκδήλωσαν ενδιαφέρον κατόπιν σχετικής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Ανάδοχος: **Κ. Βάθης**

Υπεύθυνος Ομάδας: **Φ. Σπανίδης**

Μέλη Ομάδας: **Β. Βοντίτσος, Π. Καπέλλα, Σ. Λάττας,**

Δ. Μπέκος, Ε. Πρωτοπαπά, Στ. Στασινούλιας,

Δ. Χουρμουζιάδης

Ευχαριστούμε πολύ
τους συναδέλφους
για το ενδιαφέρον τους!

Θυρίδα Προτάσεων Εργαζομένων

Ο διάυλος επικοινωνίας μεταξύ εργαζομένων και Διοίκησης παραμένει ανοιχτός! Από την έναρξη λειτουργίας της Θυρίδας προτάσεων, έχουν υποβληθεί από συναδέλφους αρκετές ενδιαφέρουσες προτάσεις.

Όλες οι προτάσεις προωθήθηκαν ανώνυμα στις αρμόδιες υπηρεσίες της ΑΣΠΡΟΦΟΣ και σε αρκετές περιπτώσεις και στα ΕΛΠΕ γιατί αφορούσαν θέματα Ομίλου. Όλες εξετάστηκαν θετικά και οι περισσότερες βρίσκονται στο στάδιο της υλοποίησης.

Η πορεία των προτάσεων θα κοινοποιηθεί σε όλους τους εργαζόμενους μέσω του εταιρικού δικτύου.

Ας συνεχίσουμε να προτείνουμε γιατί.....

Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ ΜΕΤΡΑΕΙ!



Τμήμα Μελετών

Πολιτικού Μηχανικού Γεωλογικών & Τοπογραφικών Μελετών

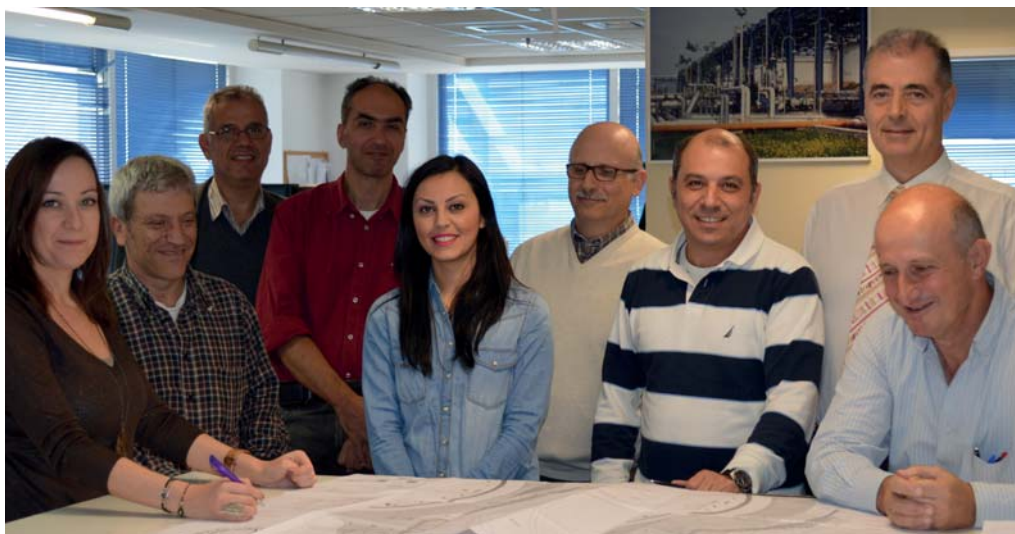
Το τμήμα στελεχώνεται από διάφορες ειδικότητες, όπως Πολιτικού Μηχανικού, Γεωλόγου, Τοπογράφου Μηχανικού, τεχνολόγου Πολιτικού Μηχανικού και σχεδιαστή και συμβάλλει τόσο σε έργα διυλιστηριακά όσο και σωληναγωγών.

Για την εκπόνηση των διυλιστηριακών μελετών συνεργαζόμαστε στενά με:

Α) Την **Διεύθυνση Έργων** που συντονίζει όλες τις εργασίες και

Β) Τα υπόλοιπα τμήματα της διεύθυνσής μας, όπως:

- των σωληνώσεων, από όπου λαμβάνουμε τα σχέδια των γενικών διατάξεων των κατασκευών και των σωληνώσεων,
- το μηχανολογικό, που δίνει τις λεπτομέρειες του εξοπλισμού και
- το ηλεκτρολογικό, που προσδιορίζει τις απαιτήσεις για περάσματα καλωδίων.



Οι **μελέτες σωληναγωγών** αρχίζουν συνήθως με εργασίες υπαίθρου από μηχανικούς του τμήματος, που καθορίζουν τη βέλτιστη χάραξη από τοπογραφική και γεωτεχνική/ γεωλογική άποψη. Ακολουθεί η εκπόνηση τοπογραφικών και γεωτεχνικών μελετών, καθώς και η εκπόνηση διάφορων μελετών σε κρίσιμες διασταυρώσεις και θέσεις, όπως διασταυρώσεις ποταμών, γεωτεχνικά ευαίσθητων περιοχών και σεισμικών μελετών.

Οι κυριότερες δραστηριότητες των Πολιτικών Μηχανικών του τμήματος είναι:

- Η μελέτη και σχεδίαση μεταλλικών κατασκευών και κατασκευών οπλισμένου σκυροδέματος,
- Η προετοιμασία προδιαγραφών, τεχνικών περιγραφών, κλπ.
- Η λεπτομερής μελέτη σωληναγωγών και της υποδομής τους, όπως σταθμοί μέτρησης και ρύθμισης της πίεσης και σταθμοί συμπίεσης.



“Στόχος μου στη δουλειά είναι... να προχωράμε κάθε φορά προεκτείνοντας τα όρια των δυνατοτήτων μας...”
[Π. ΚΑΠΕΛΛΑ]



Οι κυριότερες δραστηριότητες των Τοπογράφων Μηχανικών του τμήματος είναι η χάραξη σωληναγωγών (διερεύνηση εναλλακτικών χαράξεων), η επιλογή στο πεδίο θέσεων βαλβιδοστασιών και σταθμών καθοδικής προστασίας, η εγκατάσταση τριγωνομετρικών και χωροσταθμικών δικτύων, η πραγματοποίηση τοπογραφικών αποτυπώσεων και τοπογραφικών σχεδίων, οι κτηματογραφήσεις, κ.α.

“Το τμήμα αναπτύχθηκε πολύ τόσο σε ανθρώπινο δυναμικό όσο και σε εξοπλισμό, την περίοδο που η εταιρεία συμμετείχε στα μεγάλα έργα σωληναγωγών που πραγματοποιήθηκαν στην Ελλάδα, όπως ο Κεντρικός Αγωγός Φυσικού Αερίου και οι κλάδοι του (έργα ΔΕΣΦΑ), ο αγωγός Καυσίμων Ελλάδος - Σκοπίων, ο αγωγός Καυσίμων από τον Ασπρόπυργο στο Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος κ.α. Σήμερα η εταιρεία μας, λόγω της μεγάλης εμπειρίας της, συμμετέχει ενεργά σε όλες τις φάσεις μελέτης του Διαδριατικού αγωγού φυσικού αερίου TAP, συνεργάζεται με τις μεγαλύτερες εταιρείες του χώρου και καταξιώνεται διεθνώς.

Η επιστήμη της τοπογραφίας συνεχώς εξελίσσεται. Καινούργια εργαλεία διευκολύνουν την εργασία μας, όπως GIS, GPS, φωτογραμμετρικές εφαρμογές με χρήση δορυφορικών φωτογραφιών. Εμείς προσπαθούμε συνεχώς να αξιοποιούμε τη σύγχρονη τεχνολογία, ώστε να αναβαθμίζουμε διαρκώς την ποιότητα και την ταχύτητα εκτέλεσης της εργασίας μας και να παραμένουμε ανταγωνιστικοί”.

[Η. ΓΕΩΡΓΟΥΝΤΖΟΣ]



Οι κυριότερες δραστηριότητες των Γεωλόγων του τμήματος είναι η χάραξη σωληναγωγών, η εκπόνηση γεωλογικών χαρτών και γεωλογικών αναφορών.

“Δουλεύω ως Γεωλόγος στο Τμήμα πολλά χρόνια και έχω παρακολουθήσει όλη την κατασκευή του Αγωγού Φυσικού Αερίου καθώς και των κλάδων του.

Η δουλειά με τους σωληναγωγούς δεν σταματάει ποτέ γιατί το δίκτυο υψηλής πίεσης Φυσικού Αερίου συνεχώς επεκτείνεται ώστε να καλύπτει όλο το μήκος και πλάτος της Ελληνικής Επικράτειας, ενώ καινούργιοι Διακρατικοί Αγωγοί βρίσκονται υπό μελέτη. Η ΑΣΠΡΟΦΟΣ συμμετέχει ενεργά στην πρόσφατη επέκταση του Αγωγού προς Μεγαλόπολη -που φέρνει το Φυσικό Αέριο στο κέντρο της Πελοποννήσου- και το υπό μελέτη Αγωγός TAP -που διασχίζει σχεδόν όλη την Βόρειο Ελλάδα-.

Το ενδιαφέρον μου για την δουλειά παραμένει αμείωτο καθώς σε κάθε συγκεκριμένη χάραξη οι προκλήσεις που πρέπει να ξεπεράσω είναι πάμπολλες και ποικίλες ανάλογα με τις γεωγραφικές ιδιαιτερότητες και το ολοένα μεταβαλλόμενο Νομικό Πλαίσιο των Έργων.

Θεωρώ ότι το μέλλον επιφυλάσσει νέες προκλήσεις με την όλο και μεγαλύτερη ανάπτυξη των έργων των Σωληναγωγών αλλά και γενικότερα των έργων στον τομέα της Ενέργειας, με την εταιρεία μας να βρίσκεται πάντα στην πρώτη γραμμή”.

[Ν. ΚΑΡΑΜΙΧΑΛΗΣ]



10 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

Το σεμινάριο με τίτλο «Επαγγελματική Εξυπηρέτηση Πελατών»

πραγματοποιήθηκε στις 10 και 11
Νοεμβρίου 2014, σε αίθουσα του
εκπαιδευτικού κέντρου της Ελληνικής
Εταιρίας Διοικήσεως Επιχειρήσεων
(ΕΕΔΕ). Το εν λόγω σεμινάριο είχε ως
σκοπό:

- Την καλύτερη κατανόηση
βασικών εννοιών που σχετίζονται
με την εξυπηρέτηση πελατών,
- Την κατηγοριοποίηση των
πελατών / αγορών,
- Την οργάνωση και τυποποίηση
της εξυπηρέτησης πελατών,
- Την ικανοποίηση των πελατών
βάσει των ιδιαίτερων
χαρακτηριστικών τους.

Το σεμινάριο διήρκησε 16
ώρες και το
παρακολούθησαν 10 άτομα
συνολικά, εκ των οποίων
6 από τη Διεύθυνση
Επιχειρηματικής Ανάπτυξης
και 4 από τη Διεύθυνση
Έργων.

✓ Σεμινάριο Safety Gala 2014

Συμμετείχαν: Μ Γεωργοπούλου, Κ. Γκόλφη,
Σ. Φιλόπουλος
12/6/2014, Holiday Inn Hotel. Μια σύντομη
και ολοκληρωμένη παρουσίαση/συζήτηση
σε θέματα ασφάλειας στις επιχειρήσεις και
τα έργα. Υπήρξε συμμετοχή από τους
κυριότερους πελάτες μας (ΕΛΠΕ, ΔΕΣΦΑ) αλλά
και από συνεργαζόμενες εταιρείες και οργανισμούς (EBRD,
TUV, Management Force κλπ). Συζητήθηκαν οι νεότερες
απαιτήσεις και μεθοδολογίες σε θέματα ασφάλειας.
**Το SAFETY GALA 2015 θα πραγματοποιηθεί υπό την αιγίδα
των Ελληνικών Πετρελαίων.**

02-06 ΙΟΥΝΙΟΥ

«ΓΗΡΑΣΚΩ ΑΕΙ ΔΙΔΑΣΚΟΜΕΝΟΣ» Σόλωνας

Εφαρμόζοντας το ρητό του	μιας τέτοιας
Σόλωνα συμμετείχα σε	πελατοκεντρικής και
διεθνή δραστηριότητα	ανθρωποκεντρικής
ανάπτυξης Διευθυντών τον	στρατηγικής, δημιουργεί
Ιούλιο, με τίτλο POWERING	στέρεο έδαφος όχι μόνο για
GROWTH.	την επιβίωσή της αλλά για τη
Η κεντρική ιδέα ήταν ότι μία	διαρκή ανάπτυξή της προς
εταιρεία μπορεί να	όφελος όλων των
μεγαλουργήσει μόνο όταν	ενδιαφερομένων.
τοποθετήσει στην καρδιά της	Ένα από τα εργαλεία που
στρατηγικής της τους	παρουσιάστηκαν αφορά
πελάτες της και το	στην επίγνωση και την
ανθρώπινο δυναμικό της, με	συνακόλουθη ανταπόκριση
την ίδια βαρύτητα.	στις ανάγκες των πελατών
Ευθυγραμμίζοντας όλες τις	και των εργαζομένων.
επιλογές της με την επιτυχία	



Ι. Φωσάτσου, Διευθύνων
Σύμβουλος

Σεμινάρια

02-06 ΙΟΥΝΙΟΥ

2014



Γνωστές στον πελάτη*

ΓΝΩΡΙΖΩ & ΔΡΩ

Περιλαμβάνονται ανάγκες του πελάτη που είναι γνωστές τόσο σε εκείνον όσο και σε εμάς και, ωστόσο, δεν ανταποκρινόμαστε επαρκώς σε αυτές.

Άγνωστες στον πελάτη*

ΕΝΗΜΕΡΩΝΩ & ΕΚΠΑΙΔΕΥΩ

Περιλαμβάνονται ανάγκες του πελάτη που εμείς τις γνωρίζουμε, αλλά ο πελάτης δεν έχει επίγνωση ότι εμείς μπορούμε να τις καλύψουμε.

ΑΚΟΥΩ & ΜΑΘΑΙΝΩ

Περιλαμβάνονται ανάγκες του πελάτη που δεν καλύπτονται σήμερα και που εκείνος τις γνωρίζει, ενώ εμείς όχι.

ΑΝΑΚΑΛΥΠΤΩ & ΠΡΩΤΟΠΟΡΩ

Περιλαμβάνονται ανάγκες που ακόμη δεν έχουν αποκαλυφθεί από κάποιον, ενώ ενδέχεται να αποτελούν τεράστιες επιχειρηματικές ευκαιρίες.

Γνωστές
στην
Εταιρεία

Άγνωστες
στην
Εταιρεία

*Αν αντικατασταθεί ο πελάτης με τους **εργαζόμενους**, το εργαλείο εφαρμόζεται για το ανθρώπινο δυναμικό της εταιρείας.

✓ Σεμινάριο Primavera P6 Professional Advanced R8

Συμμετείχαν: Μ. Κοντογεώργη, Α. Κουρή,
Ο. Λαθύρη, Ε. Πεντεδέκα, Χρ. Χασιάς

2014

18-21 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

Offshore Pipelines Summer School

Ο Δ. Μπέκος παρακολούθησε από τις 18 έως τις 21 Αυγούστου 2014, το εκπαιδευτικό πρόγραμμα **"Offshore Pipelines Summer School"** που έλαβε

χώρα στο Λονδίνο.

Το εν λόγω πρόγραμμα πραγματοποιείται τους κώδικες, τις τεχνικές προδιαγραφές καθώς και τις προκλήσεις της κατασκευής και σχεδίασης ενός υποθαλασσίου αγωγού.

Κατά τη διάρκεια αυτού, πραγματοποιήθηκε εισαγωγή στις βασικές έννοιες, ενώ αναλύθηκαν θέματα που αφορούσαν σε ένα ευρύ πλαίσιο από τη μελέτη, το σχεδιασμό και τη βελτιστοποίηση όδευσης ενός υποθαλασσίου αγωγού μέχρι τις προϋποθέσεις για την οικονομική βιωσιμότητα ενός τέτοιου έργου, τη διαχείριση των κινδύνων για να αποφευχθούν ζημιές ή απώλειες και την κατανόηση των μεθόδων κατασκευής.





23-24 ΙΟΥΝΙΟΥ

2014

Συμμετοχή σε Διεθνές Συνέδριο στο Delft University of Technology της Ολλανδίας

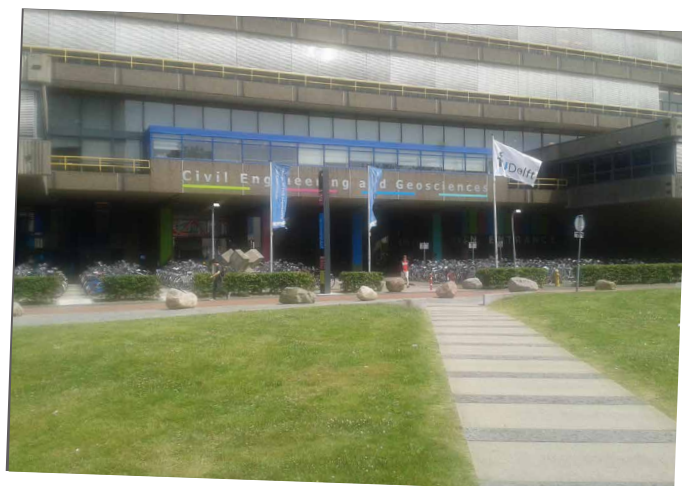
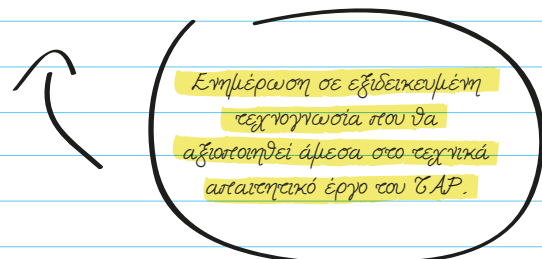
Ο Ν. Καραμιχάλης συμμετείχε στο Διεθνές Συμπόσιο και Εργαστήριο **"Geohazards & Pipelines: Safety of buried steel pipelines underground – induced actions"**, που διοργανώθηκε στο Delft University of Technology της Ολλανδίας στις 23-24 Ιουνίου, υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής μέσω του ιδρύματος Research Fund for Coal and Steel με την συνεργασία πολλών Ευρωπαϊκών Πολυτεχνείων και

Πανεπιστημίων. Είχε σαν θέμα την παρουσίαση των αποτελεσμάτων του εν λόγω Project, που διερευνούσε την επίδραση των γεωλογικών παραγόντων και κινδύνων στις εγκαταστάσεις σωληναγωγών χερσαίας ή θαλάσσιας διαδρομής.

Symposium & Workshop | June 23-24, 2014

GEOHAZARDS & PIPELINES

Safety of buried steel pipelines under ground-induced actions
Delft University of Technology, The Netherlands



Συνέδρια

24-30 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

2014

Συμμετοχή σε Διεθνές Συνέδριο με θέμα "Second European Conference on Earthquake Engineering & Seismology"

Ο Γ. Αναγνωστίδης συμμετείχε σε Διεθνές Συνέδριο με θέμα "Second European Conference on Earthquake Engineering & Seismology" που πραγματοποιήθηκε στην Κωνσταντινούπολη από 24 έως 30 Αυγούστου.	πειραμάτων που γίνονται σε Πανεπιστήμια, παρουσίαση οργάνων μέτρησης στο πεδίο, ζημιές σε κατασκευές από πρόσφατους σεισμούς, εξέλιξη των Κανονισμών, κλπ. Το συνέδριο παρακολούθησαν περισσότεροι από 2000 μηχανικοί, γεωλόγοι αλλά και άλλοι επιστήμονες διάφορων ειδικοτήτων. Εντυπωσιακή και η παρουσία των Ελλήνων επιστημόνων. Η Ελλάδα ήταν η τέταρτη χώρα σε αριθμό παρουσιάσεων (μετά από Ιταλία, Ιράν και Τουρκία).
Πρόκειται για το δεύτερο Ευρωπαϊκό Συνέδριο στην Αντισεισμική Μηχανική και Σεισμολογία. Η θεματολογία του Συνεδρίου περιλάμβανε όλα τα σχετικά θέματα, όπως σεισμική απόκριση κατασκευών, όπως κτιρίων, γεφυρών, φραγμάτων, κλπ, αποτελέσματα διάφορων	



2014

05-07 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

Συμμετοχή στο 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Γεωτεχνικής Μηχανικής

Ο Στ. Στασινούλιας, εκπροσωπώντας την ΑΣΠΡΟΦΟΣ, συμμετείχε στο 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Γεωτεχνικής Μηχανικής, ως εισηγητής μαζί με τους κ. Χ. Στρατάκο και κ. Ν. Σιδέρη, εκπροσώπους της γεωτεχνικής εταιρείας NAMA ΑΕ.

Το συνέδριο διοργανώθηκε από την Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής στην Αθήνα, στην Αίγλη Ζαππείου στις 5-7 Νοεμβρίου 2014.

Το θέμα της παρουσίασης ήταν οι «φυσικές και μηχανικές ιδιότητες της τύρφης των Φιλιππων». Η

παρουσίαση έγινε στις 5 Νοεμβρίου από τον κ. Χ. Στρατάκο.

Το επιστημονικό υλικό της ανακοίνωσης προέκυψε από την αξιολόγηση της εκτενούς γεωτεχνικής έρευνας που σχεδιάστηκε και εκπονήθηκε από την ΑΣΠΡΟΦΟΣ και τους υπεργολάβους της για τον αγωγό φυσικού αερίου TAP στο πλαίσιο του έργου FEED.





Εξοικονόμηση Ενέργειας: Το Πρόγραμμά μας ΑΠΟΔΙΔΕΙ!

Από την αρχή του έτους ξεκινήσαμε στην ΑΣΠΡΟΦΟΣ Πρόγραμμα Εξοικονόμησης Ενέργειας. Τα πρώτα αποτελέσματα της συνολικής αυτής προσπάθειας είναι ορατά και μας ενθαρρύνουν να συνεχίσουμε. Κατά το Α' εξάμηνο 2014 πετύχαμε μείωση μεγαλύτερη από 30% στην κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο!

Το αποτέλεσμα αυτό επετεύχθη μέσα από ένα πρόγραμμα στοχευμένων ενεργειών της εταιρείας μας (π.χ. απόσυρση ενεργοβόρων μηχανημάτων, κατάλληλη ρύθμιση μηχανημάτων και συσκευών), αλλά κυρίως προέκυψε από τη συνειδητοποιημένη συμπεριφορά όλων μας σε θέματα εξοικονόμησης ενέργειας (π.χ. ορθολογικότερη χρήση χαρτιού, μηχανημάτων και συσκευών, σβήσιμο φώτων όπου κρίνεται απαραίτητο, κλπ).

Η προσπάθεια όλων μας είναι διαρκής! Η καμπάνια θα συνεχιστεί στο εταιρικό δίκτυο και στους χώρους της εταιρείας. Δώστε και εσείς τις ιδέες σας στη θυρίδα προτάσεων για ακόμη καλύτερα αποτελέσματα!

**Η εξοικονόμηση
ενέργειας ας γίνει
τρόπος ζωής μας!**

Η ΑΣΠΡΟΦΟΣ υποστηρίζει την ΕΛΠΕ

σε θέματα Υγιεινής, Ασφάλειας & Περιβάλλοντος

Η ΑΣΠΡΟΦΟΣ, σε συνεργασία με την ΕΝΝΟΥΣ, υποστήριξε τα Διυλιστήρια Νότου της ΕΛΠΕ στην επιθεώρηση και επαναπιστοποίηση στα πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 και υγείας και ασφάλειας στην εργασία OHSAS 18001, καθώς και στην πιστοποίηση των προτύπων αυτών για πρώτη φορά στα Κεντρικά Γραφεία της ΕΛΠΕ.

Στο πλαίσιο των υπηρεσιών της, η ΑΣΠΡΟΦΟΣ διενήργησε επιθεωρήσεις, διατύπωσε παρατηρήσεις επί των εφαρμοζόμενων συστημάτων και πρακτικών της ΕΛΠΕ στους ανωτέρω τομείς και υλοποίησε πρόγραμμα εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης του

προσωπικού για τα πρότυπα αυτά. Η συνεργασία με τις αρμόδιες Διευθύνσεις και Τμήματα του Ομίλου για την υλοποίηση των παρατηρήσεων της ΑΣΠΡΟΦΟΣ στέφθηκε από πλήρη επιτυχία. Οι δράσεις της ΑΣΠΡΟΦΟΣ βοήθησαν ουσιαστικά τον Όμιλο ΕΛΠΕ και απέδειξαν την ικανότητά της για ανάληψη αντίστοιχων έργων μεγάλης κλίμακας.

Ο Όμιλος έλαβε τέσσερα βραβεία για τις επιδόσεις και την πολιτική του στους τομείς της υγιεινής και της ασφάλειας στον εργασιακό χώρο και της προστασίας του περιβάλλοντος.

32^{ος} Μαραθώνιος Αθήνας

Ήμαστε και εμείς εκεί!

Ο ΣΕΓΑΣ διοργάνωσε την Κυριακή 09 Νοεμβρίου 2014, τον 32ο Μαραθώνιο της Αθήνας, τον Αυθεντικό Μαραθώνιο (42,195 χιλιόμετρων ή 26 μίλια 385 γιάρδες). 35.000 δρομείς από όλο τον κόσμο έλαβαν μέρος στις διαδρομές των 5χλμ, 10χλμ και του Αυθεντικού Μαραθωνίου.

Συνάδελφοι και συνεργάτες της ΑΣΠΡΟΦΟΣ συμμετείχαν σε αυτή την τόσο σημαντική διοργάνωση της Χώρας μας, είτε ως εργαζόμενοι του Ομίλου ΕΛΠΕ, είτε ανεξάρτητα.

Ο συνάδελφος Σ. Φιλόπουλος έλαβε μέρος στον Αυθεντικό Μαραθώνιο και τερμάτισε σε 4 ώρες.

Στη διαδρομή των 10χλμ. έλαβαν μέρος οι Α. Αναγνωστίδης, Κ. Κουτσογιάννης, Ε. Μιχελάκης, Δ. Μπέκος, και Ν. Τζανετάκης και στη διαδρομή των 5χλμ. έλαβαν μέρος οι Θ. Θωμά, Α. Κουγιανού, Χ. Κουμπέτσος, Δ. Μπένης, Α. Πέτκα και Ε. Τσάπρα.



Ο Όμιλος των ΕΛΠΕ πρόσφερε 10€ σε δύο Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, μια από την Αθήνα και μια από τη Θεσσαλονίκη, για κάθε χιλιόμετρο που διήνυσε ο κάθε εθελοντής συνάδελφος φορώντας τη μπλούζα της ΕΛΠΕ με το σήμα:



Συγχαίρουμε όλους τους συναδέλφους και ευχόμαστε στον 33ο Μαραθώνιο της Αθήνας, τον Αυθεντικό Μαραθώνιο, να λάβουμε μέρος ακόμη περισσότεροι.



Η ομάδα μπάσκετ της ΑΣΠΡΟΦΟΣ

Όλοι μαζί... πάντα μαζί!

Από το Σεπτέμβριο έχει συγκροτηθεί ομάδα μπάσκετ η οποία προπονείται κάθε Πέμπτη μεταξύ 5:00 και 6:30μ. Από το Νοέμβριο εξασφαλίσαμε και κλειστό γήπεδο την ίδια μέρα και ώρα στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας. Σκοπεύουμε να παίξουμε φιλικούς αγώνες με εταιρείες του Ομίλου καθώς και με άλλες εταιρείες με τις οποίες συνεργαζόμαστε.

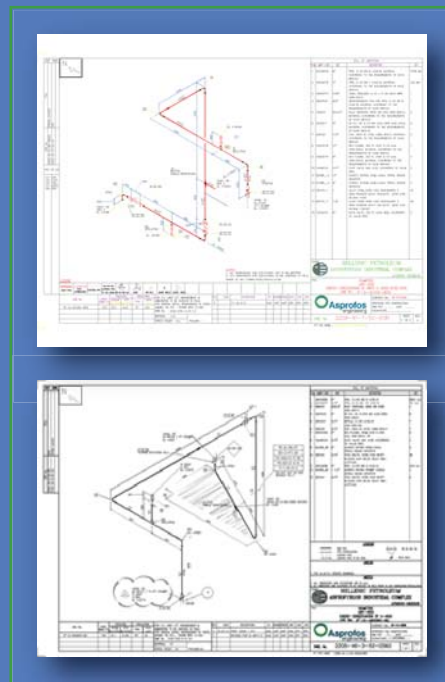


SmartPlant Isometrics by **INTERGRAPH**

Η ΑΣΠΡΟΦΟΣ έχει εντάξει στην παραγωγική διαδικασία ισομετρικών, από το Ιούνιο του 2014, το λογισμικό SmartPlant Isometrics της Intergraph.

Το λογισμικό αυτό ρυθμίστηκε και προσαρμόστηκε στις διαδικασίες της εταιρείας από τον Α. Πασαλάρη και έχει επιφέρει μείωση κατά 30-40% στο χρόνο σχεδίασης των ισομετρικών. Βοηθά το μελετητή στον τελικό έλεγχο του ισομετρικού, όσον αφορά στις απαιτούμενες πληροφορίες κατασκευής του αγωγού που απεικονίζει.

Καθώς τα ισομετρικά σωληνώσεων αποτελούν ένα πολύ βασικό κομμάτι για κατασκευή των έργων, ο σκοπός της χρήσης του SmartPlant Isometrics είναι η γρηγορότερη παράδοση των ισομετρικών και η μεγαλύτερη αξιοπιστία.



Έργα “Energy Efficiency” στην ΕΛ.ΠΕ.

Ακολουθώντας την παγκόσμια τάση, η ΕΛ.ΠΕ. στοχεύει στην εξοικονόμηση ενέργειας. Στο πλαίσιο αυτό ανέθεσε μελέτη στην εταιρεία KBC, με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας στο Διυλιστήριο Ασπροπύργου. Η ΑΣΠΡΟΦΟΣ ανέλαβε την επαλήθευση και υλοποίηση τμήματος της μελέτης.

Το πρώτο μέρος, που αφορά στην προσθήκη συνολικά 18 εναλλακτών, βρίσκεται σε φάση λεπτομερούς σχεδιασμού. Σύντομα θα ακολουθήσει δεύτερη φάση, μετά την παρουσίαση από την εταιρεία KBC του επόμενου τμήματος της μελέτης.

Προγραμματίζεται επίσης, η ανάληψη του αντίστοιχου έργου για τις Βιομηχανικές Εγκαταστάσεις Θεσσαλονίκης, όπου η KBC έχει ήδη παρουσιάσει την αρχική μελέτη και πρόκειται σύντομα να γίνει και η τελική της έκδοση.

Μελλοντικά, προβλέπεται και η αντίστοιχη μελέτη και έργο για τις Βιομηχανικές Εγκαταστάσεις Ελευσίνας.

Θεωρούμε ότι η εμπειρία αυτή θα αποτελέσει σημείο αναφοράς για ανάληψη αντίστοιχων έργων στο εξωτερικό.





Νέα Μονάδα “Grass Roots” στο Διυλιστήριο της Rijeka της INA Κροατίας

Μεγάλη επιτυχία της ΑΣΠΡΟΦΟΣ η ανάληψη σε διεθνή διαγωνισμό ολόκληρου του πακέτου των μελετών και άλλων υπηρεσιών για την εγκατάσταση Νέας Μονάδας Γλύκανσης Υγραερίων (LPG Sweetening) στο Διυλιστήριο Rijeka του ομίλου πετρελαίων INA της Κροατίας.

Η εταιρεία μας έχει αναλάβει την εκπόνηση τόσο του Βασικού όσο και του Λεπτομερούς Σχεδιασμού της μονάδας καθώς και την έκδοση όλων των απαραίτητων Αδειών Κατασκευής της νέας μονάδας και των Τευχών Διαγωνισμού για την επιλογή εργολάβου κατασκευής.

Ήδη ολοκληρώθηκε ο Βασικός Σχεδιασμός του έργου. Το έργο θα συνεχιστεί με το λεπτομερή σχεδιασμό και τις υπόλοιπες υπηρεσίες που προβλέπονται με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης τον Απρίλιο του 2015.

Η νέα μονάδα θα είναι δυναμικότητας κατεργασίας $36\text{m}^3/\text{h}$ σε LPG που προέρχεται από τις μονάδες Ατμοσφαιρικής Απόσταξης (CDU) [υπάρχουσα] και Εξανθράκωσης με Υστέρηση (DCU) [μελλοντική].

Στη νέα μονάδα θα γίνεται απομάκρυνση του υδροθείου (H_2S) του LPG με εκχύλιση, με χρήση υδατικού διαλύματος MDEA ως διαλύτη.



Νέα έργα στον τερματικό σταθμό ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα

Σε συνέχεια των εργασιών ανέγερσης της 3ης δεξαμενής υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) του ΔΕΣΦΑ, στις οποίες η ΑΣΠΡΟΦΟΣ συμμετέχει ως τεχνικός σύμβουλος του ΔΕΣΦΑ σε σύμπραξη με τις εταιρείες ΑΔΚ και C&M Engineering, πρόσφατα η ΑΣΠΡΟΦΟΣ ανέλαβε και το νέο έργο “Έλεγχος Λεπτομερούς Σχεδιασμού και Επίβλεψη Κατασκευής της 2ης Αναβάθμισης των Κρυογενικών Εγκαταστάσεων στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα”. Η ανάθεση έγινε ύστερα από επιτυχημένη συμμετοχή της εταιρείας μας σε διεθνή διαγωνισμό του ΔΕΣΦΑ. Οι σχετικές εργασίες ανατέθηκαν ήδη και ξεκινούν εντός των επόμενων μηνών.

Το έργο θα εκτελεστεί σε σύμπραξη με την εταιρεία C&M Engineering, γεγονός που μεγιστοποιεί την Ελληνική συμμετοχή στο έργο και θέτει τις βάσεις για συνέργεια με άλλες εταιρείες του κλάδου μας, με στόχο συναφή έργα που προγραμματίζονται στο εξωτερικό.





ΕΠΕΝΔΥΟΝΤΑΣ σε Νέες Αγορές

Τους τελευταίους μήνες έχουν πραγματοποιηθεί ταξίδια στελεχών στη Σερβία, Πορτογαλία, Κροατία, Αίγυπτο, Ρουμανία, Τσεχία, Ουγγαρία και Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα. Έκτος από επισκέψεις σε δυνητικούς πελάτες στον πετρελαϊκό τομέα έγιναν συζητήσεις με μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους, τοπικές τεχνικές και εργολαβικές εταιρείες.

Εγγραφή στη MOL

Μετά τη συνάντηση στα γραφεία της MOL στην Ουγγαρία τον Οκτώβριο, ο Διευθυντής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης, Β. Βοντίτσος, εξασφάλισε την έγκριση της εγγραφής μας στη λίστα των προμηθευτών στον όμιλο της MOL. Ήδη παρακολουθούμε τις σχετικές προκηρύξεις και αναμένουμε την εμπλοκή μας σε κάποιο έργο του Ομίλου.

Επίσκεψη SOCAR HELLAS

Στις αρχές Σεπτεμβρίου επισκέφτηκαν την ΑΣΠΡΟΦΟΣ υψηλόβαθμα στελέχη της αζέρικης Socar Hellas. Ενημερωμένοι για τις δραστηριότητες της εταιρείας μας, σχολίασαν θετικά την εμπλοκή μας στο έργο του TAP και την ανάπτυξη σταθμών LNG και CNG, καθώς θέλουν να δραστηριοποιηθούν έντονα στη χώρα.

ΜοU με TRACTEBEL

Η ΑΣΠΡΟΦΟΣ υπέγραψε συμφωνητικό συνεργασίας (ΜοU) με την εταιρεία Tractebel εντός του Οκτωβρίου, στο πλαίσιο της διεύρυνσης των εργασιών και διείσδυσης στον τομέα του Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου.

Η TRACTEBEL Engineering είναι εταιρεία του ομίλου GDF SUEZ, με προσωπικό της τάξης των 3.000 ατόμων. Δραστηριοποιείται σε όλο το φάσμα των μελετών ενέργειας και υποδομών με γραφεία σε 17 χώρες.



Εγγραφή στην KNPC

Η ΑΣΠΡΟΦΟΣ επέτυχε να εγγραφεί στον κατάλογο των εγκεκριμένων εργολάβων της Kuwait National Petroleum Company (KNPC).

Η KNPC είναι η εθνική εταιρεία διύλισης του Κουβέιτ, η οποία ιδρύθηκε το 1960 και διαθέτει τέσσερα διυλιστήρια (Mina Abdullah, Mina Al-Ahmadi, Shuaiba, Al Zour Refinery).

Η ΑΣΠΡΟΦΟΣ εγγράφηκε στις κάτωθι κατηγορίες εργολάβων:

- Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών για το σχεδιασμό νέων μονάδων (έως το ποσό των 2,6 εκ. € ανά μελέτη) και
- FEED (έως το ποσό των 650.000€ ανά μελέτη).

Η κρατική εταιρεία πετρελαίου του Κουβέιτ (KNPC) οριστικοποίησε την ανάθεση των έργων "καθαρού καυσίμου" σε τρία groups εταιρειών (JGC Corp., Petrofac, και Fluor Corp.,) για την πραγματοποίηση των σχετικών έργων με το κλειδί στο χέρι (lump-sum turnkey contracts). Τα έργα θα λάβουν χώρα στα διυλιστήρια Mina Abdullah και Mina Al Ahmadi στο νότιο Κουβέιτ. Το σύνολο της επένδυσης των έργων "καθαρού καυσίμου" είναι 8.3 δις U.S.Dollars.

Στρατηγική Συνεργασία με PROTASIS

Από τον Ιούλιο, η ΑΣΠΡΟΦΟΣ έχει συνάψει στρατηγική συνεργασία με την εταιρεία Protasis S.A. Πρόκειται για Ελληνική τεχνική εταιρεία που εξειδικεύεται σε ενεργειακά συστήματα και ήδη δραστηριοποιείται στη βόρεια Αφρική και Μέση Ανατολή. Με την Protasis ως υπεργολάβο, η ΑΣΠΡΟΦΟΣ από το καλοκαίρι έχει υποβάλει 2 προσφορές για έργα εντός και εκτός Ελλάδος. Ελπίζουμε η συνεργασία να καρποφορήσει!





Ο Πειραιάς γίνεται κόμβος καυσίμων LNG

Το πρώτο βήμα, για να καταστεί μελλοντικά το λιμάνι του Πειραιά κόμβος εφοδιασμού της Ανατολικής Μεσογείου πλοίων με LNG καύσιμα, έγινε με την έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή χρηματοδότησης κατά 50% του έργου εκπόνησης μελέτης με την ονομασία «Poseidon Med». Πρόκειται για ένα πρόγραμμα με προϋπολογισμό 5 εκατ. ευρώ που χωρίζεται σε δυο βασικά μέρη: την ανάπτυξη του δικτύου στα λιμάνια και την προσαρμογή των πλοίων.

Το πρόγραμμα αφορά στην Ελλάδα, στην Κύπρο και στην Ιταλία και θα καθορίσει το πλαίσιο για μια καλά οργανωμένη λειτουργική και βιώσιμη σχετική αγορά. Συμμετέχουν ναυτιλιακές εταιρείες, κατασκευαστές, αλλά και παραγωγοί φυσικού αερίου, καθώς και μια σειρά λιμάνια με πρώτο το λιμάνι του Πειραιά, ενώ θα χρειαστεί και η συνεισφορά του τερματικού σταθμού της Ρεβυθούσας.

Πηγή: Το ΒΗΜΑ

TANAP INAUGURATION

Σε πρωταγωνιστή στον τομέα της ενέργειας σε όλη την Ευρώπη αναδεικνύεται η Ελλάδα, υπογράμμισε ο πρωθυπουργός Αντώνης Σαμαράς, λίγο πριν την αναχώρησή του από την πρωτεύουσα του Αζερμπαϊτζάν, Μπακού, όπου συμμετείχε στις εκδηλώσεις για τα 20 χρόνια του κοιτάσματος Σαχ Ντενίζ. Ο έλληνας πρωθυπουργός συνυπέγραψε μαζί με τους εκπρόσωπους των άλλων χωρών τη συμφωνία για το Νότιο Ενεργειακό Διάδρομο που θα μεταφέρει αζέριο αέριο στην Ευρώπη.

Αναφερόμενος στη συμφωνία που υπογράφηκε τον Οκτώβρη, ο κ. Σαμαράς τόνισε: «Ποια είναι αυτή η συμφωνία; Μιλάμε για 3.500 χιλιόμετρα αγωγού τα οποία ξεκινούν από το κοιτάσμα Σαχ Ντενίζ μέχρι την Ιταλία μέσω Ελλάδας. Από την Ιταλία το φυσικό αέριο θα μπορεί να πάει στην υπόλοιπη Ευρώπη. Τεράστιο έργο, 46 δισ. δολάρια, το μεγαλύτερο έργο που έχει γίνει ποτέ στη νοτιοανατολική Ευρώπη. Έτσι η Ελλάδα από τη μία γίνεται κεντρικός ενεργειακός κόμβος και από την άλλη μαζί με τα δικά της αποθέματα, τα οποία σιγά-σιγά βγάζουμε στην επιφάνεια, θα γίνει πρωταγωνιστής».

Η ΑΣΠΡΟΦΟΣ βρίσκεται σε στενή επαφή με τουρκικές μελετητικές και κατασκευαστικές εταιρείες, οι οποίες αναμένεται να αναλάβουν σημαντικό τμήμα του έργου.

Πηγή: energypress

ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ - ΑΠΟ 01/06/2014 ΜΕΧΡΙ 30/11/2014

ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΠΟΥ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ

Αριθμός Προσφορών: **54**

Συνολικού ύψους: **9.266.270 €**

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΑΝ

Αριθμός Συμβάσεων: **40**

Συνολικού ύψους: **3.500.000 €**